

Wersja 11.12.2017

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



13.01.2018

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE
2. ORGANIZACJA
3. ZGŁOSZENIA
4. UBEZPIECZENIE
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6. REKLAMA
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
9. BADANIA KONTROLNE
10. OPONY
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW
12. PRZEBIEG IMPREZY
13. PROCEDURA STARTU
14. POMIAR CZASU
15. META KJS
16. BEZPIECZEŃSTWO
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS
18. NAGRODY
19. PROTESTY
20. KARY
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,

Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,

Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,

Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,

Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,

niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	14.12.2017
– Zamknięcie listy zgłoszeń	03.01.2018
– Odbiór administracyjny	13.01.2018 godz:07:00
– Badanie kontrolne BK 1	13.01.2018 godz:07:30
– Pierwsze posiedzenie ZSS	13.01.2018 godz:08:45
– Odprawa uczestników	13.01.2018 godz:09:15
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	13.01.2018 godz:09:15
– Start	13.01.2018 godz:09:30
– Meta	13.01.2018 godz:16:00
– Końcowe badanie kontrolne	13.01.2018 godz:16:10
– Opublik. końcowej klasyfikacji prowizorycznej	13.01.2018 godz:17:30
– Rozdanie nagród	13.01.2018 godz:16:15

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 13 stycznia 2018 r. na terenie Świdnicy i okolic.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem rozgrywana jest jako impreza okręgowa

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 29/17 ZO PZM Wr.17.12.11

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 12.01.2018 pod adresem Świdnica, ul. Westerplatte 55 w godzinach od 09:00 do 12:00

W dniu imprezy pod adresem Świdnica, ul. Westerplatte 55 w godzinach od 07:00 do zakończenia imprezy

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Świdnica, ul. Westerplatte 55 godz. 09:30
Meta – Świdnica, ul. Westerplatte 55 godz. 16:00
Park zamknięty – Świdnica, ul. Westerplatte 55

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.
Na trasie zlokalizowane będzie 6 prób poprzedzonych PKC.
Nawierzchnia trasy i prób : asfalt

Długość trasy: 47,70 km(w tym 7,95 km prób)
Trasa KJS jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w 1 KJS Świdnicki uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Stowarzyszenie G4 Sport Club

2.2. Adres

55-020 Wojkowice, ul. Rajdowa 4

tel. 794314740

strona: www.g4sport.club e-mail: marcin@g4sport.club

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący: Marian Rolski

Członek: Marcin Luniak

Członek: Andrzej Ciopcia

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor KJS:	Marcin Jankiewicz	marcin@g4sport.club
Wicedyrektor ds. sportowych:	Andrzej Ciopcia	a.ciopcia@g4sport.club
Wicedyrektor ds. organizacyjnych:	Ryszard Krawczyk	r.krawczyk@g4sport.club
Kierownik trasy i bezpieczeństwa:	Ryszard Krawczyk	
Kierownik biura:	Aleksandra Krasieńska	ola@g4sport.club
Kierownik komisji obliczeń:	Daniel Mikrut	
Kierownik badań kontrolnych:	Marcin Luniak	
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami:	Kamila Milik	serwis@g4sport.club
Kierownik parku serwisowego:	Kamila Milik	

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w 1 KJS ŚWIDNICKIM musi wypełnić zgłoszenie elektroniczne na stronie: <https://www.g4sport.club/2018/swidnicki-kjs-2018/> które jest warunkiem przyjęcia na listę zgłoszeń.

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **60 załóg**

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Podział na klasy

- K1** pojemność do 903 ccm³
- K1M** KLASA MARKOWA 126P z oryginalnym silnikiem *
- K2** pojemność powyżej 903 ccm³ - 1300 ccm³
- K3** pojemność powyżej 1300 ccm³ - 1600 ccm³
- K4** pojemność powyżej 1600 ccm³ - 2000 ccm³
- K5** pojemność powyżej 2000 ccm³
- GOŚĆ** Dla kierowców z licencją sportu samochodowego PZM

* KLASA ZOSTANIE UTWORZONA JEŚLI LICZBA ZGŁOSZONYCH ZAŁÓG PRZEKROCZY 5.

Organizator może utworzyć klasy markowe na prośbę zgłoszonych załóg, jeśli ich liczba przekroczy 5 zgłoszeń.

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,

z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi : **150 zł**

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora

G4 SPORT CLUB

UL. RAJDOWA 4

55-020 WOJKOWICE

NIP 8961557334

Numer konta: **67 1750 0012 0000 0000 3613 2949**

Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

pierwsze wykroczenie – kara finansowa 200,- PLN,

- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

13.01.2018 - sobota od godz. 07:00 do godz. 08:45 Biuro KJS Świdnica, ul. Westerplatte 55 MSP Mielniczyn

7.2. Dokumenty do okazania

prawo jazdy kierowcy kategorii B
ubezpieczenia OC i NNW
dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
dokument identyfikacyjny pilota

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Zapoznanie z trasą prób odbędzie się w godzinach odbioru administracyjnego wyłącznie pieszo.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Świdnica, ul. Westerplatte 55 MSP Mielniczyn – sobota 13.01,2018 od godz: 07:30 do godziny 8:45

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas 13.01.2018 godz. 09:15
Świdnica, ul. Westerplatte 55 MSP Mielniczyn

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

13.01.2018 – sobota godz. 09:15 Oficjalna tablica ogłoszeń Biuro KJS Świdnica,
ul. Westerplatte 55 MSP Mielniczyn.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas PKC 0 (PKC wyjazd z serwisu). Oraz zegary na PKC.

12.3. Oficjalny start

Świdnica, ul. Westerplatte 55 MSP Mielniczyn

13.01.2018 godz. 09:30 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 3B Serwis wyjazd

Sekcja 3: PKC 6B Serwis wyjazd

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Procedura startu odbywać się będzie według wskazań zegara startowego o czasie pisanym do karty drogowej załogi.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 9A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC 9C nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

(jeśli Organizator przewiduje)

- kamizelka koloru czerwonego – Kierownik próby
- kamizelka koloru pomarańczowego – Kierownik PKC
- kamizelka koloru żółtego SAFETY – Kierownik zabezpieczenia próby SZ
- kamizelka koloru żółtego – Sędzia trasy
- kamizelka koloru białego – Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami
- kamizelka koloru czarnego – Sędziowie techniczni

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się w Świdnica, ul. Westerplatte 55 MSP Mielniczyn., godz: 16:15

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Zatwierdzono przez:

Dyrektor KJS
Marcin Jankiewicz

(Wojkowice 05.12.2018 r.)